



**Martin - Tomčany**

**28. apríla – 7. mája 2024**

# LOKÁLNE PRAVIDLÁ

## Názov súťaže:

fatraglide24

## Miesto súťaže:

Letisko: Martin (ICAO kód **LZMA**)  
Zemepisná šírka 049° 03' 55"N Zemepisná dĺžka 018° 57' 03"E  
Nadmorská výška 420m (1378 ft)  
Dráha 36P/36L/18P/18L (800 m tráva)  
Frekvencia 120,040 MHz

## Program súťaže:

Uzatváranie prihlášok: 27.04.2024  
1. brífing: 28.04.2024 o 10:00 hod. (nedeľa)  
Bezpečnostný brífing: 27.04.2024 o 19:30 hod. (sobota)

## Súťažné obdobie:

**28.04.2024 – 07.05.2024**

Vyhlasenie výsledkov: 07.05.2024 okolo 19:00 hod (utorok)  
Rezervný deň na lietanie: 08.05.2024

## Organizačný štáb súťaže:

Riaditeľ súťaže: Ivan Bajana  
Zástupca riaditeľa súťaže, VLP: Miroslav Themár  
Hlavný rozhodca: Zuzana Hrnčíriková  
Vyhlásovateľ letových úloh: Branislav Jesenský

Meteorológ: Jan Horák  
Ekonom: Miroslav Themár

Predseda jury: Bude zvolený na úvodnom brífingu súťaže.  
Členovia jury: Budú zvolení na úvodnom brífingu súťaže.

Správca webovej stránky: Martin Červenec

## Kontakty na organizátora:

Slovak Gliding Centre  
Letisko Tomčany  
PO Box 131  
036 01 Martin  
Tel.: +421 903 996 001

Aeroklub Martin  
Letisko Tomčany  
PO Box 7  
036 01 Martin  
Tel. +421 (0) 917 277 647

E-mail: [fatraglide24@gmail.com](mailto:fatraglide24@gmail.com)

Web: <http://www.fatraglide.sk>

## 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

### 1.1. Cieľ súťaže

- na základe celkových výsledkov určiť víťaza fatraglide24, v klubovej, kombinovanej a fatraglide junior triede,
- umožniť plachtárom získavať súťažné skúsenosti,
- popularizovať bezmotorové lietanie.

### 1.2. Všeobecné požiadavky

Súťaž bude kontrolovaná v súlade so Športovým poriadkom, Všeobecný Diel a diel 3 (Klzáky a Motorové klzáky) a podľa Dodatku A k Športovému poriadku diel 3. Pravidlá neuvedené v týchto lokálnych pravidlách sa riadia príslušnými pravidlami z Dodatku A.

### 1.3. Triedy súťaže

fatraglide24 bude organizovaný v nasledujúcich triedach:

- Klubová trieda** – hendikepy vetroňov podľa **CZIL**
  - Používanie vodnej záťaže v klubovej triede **je zakázané**.
- Kombinovaná trieda** - hendikepy vetroňov podľa **CZIL**
- fatraglide junior trieda** - hendikepy vetroňov podľa **CZIL**
  - Do triedy sú akceptovaný juniori do veku 25 rokov vrátane.
  - Používanie vodnej záťaže v triede junior **je zakázané**.

Motorizované vetrone budú pripustené do súťaže za podmienok bežne vyžadovaných športovými poriadkami FAI.

**CZIL** sa nachádza vo formáte xls v časti Dokumenty na [www.fatraglide.sk](http://www.fatraglide.sk).

### 1.4. Bezpečnostné pravidlá

- GNSS letový záznamník a iné elektronické zariadenia musia byť vo vetroni umiestnené tak, aby viditeľnosť z vetroňa nebola obmedzená.

V prípade vážnej nehody, súťažiaci, ktorý nehodu spozoruje alebo ju zistí, musí o tom ihneď informovať Riaditeľa súťaže priamo, alebo cez ostatných súťažiacich a vykonať všetky kroky, ktoré napomôžu k záchrane. Ak nehoda vyžaduje záchrannú akciu pre jedného alebo viacerých súťažiacich, Riaditeľ súťaže, po zistení tejto skutočnosti, môže zrušiť dennú úlohu rádiom.

Všetky ostatné pravidlá bezpečného lietania budú definované na brífingu súťažného dňa.

- Národné požiadavky, týkajúce sa dopingovej kontroly:  
Náhodné dopingové testy môžu byť vykonávané v zmysle Anti-dopingových FAI pravidiel vždy po skončení súťažnej úlohy. Alkohol a iné omamné látky môžu byť kontrolované priebežne počas celej doby súťaže.



## 2. POŽIADAVKY

### 2.1. Kvalifikačné minimá súťažiacoho

- 2.1.1. Držiteľ platného preukazu spôsobilosti SPL.
- 2.1.2. Mať splnené podmienky strieborného odznaku FAI - „C“ a zúčastniť sa minimálne jednej súťaže za posledných 5 rokov .
- 2.1.3. Minimálny nálet **70 hodín** na vetroňoch vo funkcii veliteľa lietadla.
- 2.1.4. Poznať, rozumieť a dodržiavať Športový poriadok FAI a pravidiel vydané pre túto súťaž.

V prípade triedy fatraglide junior neplatia body 2.1.2. a 2.1.3. Minimálny celkový nálet je stanovený na 50 hodín.

### 2.2 Vklad

Štartovný vklad je vo výške **220,- EUR**, za súťažný vetroň, v ktorom sú zahrnuté všetky organizačné náklady súťaže okrem aerovlekov. V prípade uhradenia štartovného vkladu do 31.3.2024 na bankový účet, štartovný vklad je vo výške **200,- EUR**.

Štartovný vklad pre „juniorov“ – pilotov do 25 rokov, vrátane 25-teho roku je vo výške **150,- EUR**, za súťažný vetroň, v ktorom sú zahrnuté všetky organizačné náklady okrem aerovlekov.

Poplatok je potrebné uhradiť na nasledovný bankový účet:

Bank name:	Slovenska Sporiteľňa, a.s.
Acc Name:	<b>Aeroklub Martin, o. z.</b>
Acc No.:	0061327840/0900
IBAN:	SK 93 0900 0000 0000 6132 7840
SWIFT:	GIGASKBX
Správa pre príjemcu:	Registračná značka vetroňa pre ľahšiu identifikáciu platby

Štartovný vklad je splatný do **26. apríla 2024** na účet, alebo po dohode s Usporiadateľom v hotovosti pri registrácii účastníkov.

### 2.3 Aerovleky

- Cena za jeden súťažný aerovlek do výšky 750m QFE do určeného priestoru vypnutia pre **klubovú a junior triedu** je stanovená na **45,- EUR**.
- Cena za jeden súťažný aerovlek do výšky 750m QFE do určeného priestoru vypnutia pre **kombinovanú triedu** je stanovená na **50,- EUR**.
- Poplatok za jeden súťažný vzlet samoštartujúceho vetroňa s pomocou spaľovacieho motora je **15,- EUR**.
- Poplatok za jeden súťažný vzlet samoštartujúceho vetroňa s pomocou elektrického motora je **25,- EUR**

Usporiadateľ vyžaduje zaplatenie **5-tich** aerovlekov vopred, najneskôr však pri registrácii účastníka **27. apríla 2024**.

Platby za nezrealizované aerovleky budú vrátené späť v plnej výške.

Organizátor ponúka spätné prevleky z poľa (cena je **4,50 EUR/min**) a spätné prevleky z letísk (cena je **3,50 EUR/min**).



## 2.4 Ubytovanie a strava

### 2.4.1. Kemp

Poplatok za jednu noc v kempe v priestoroch letiska Martin je **15,- EUR/osoba/noc**. V prípade, že v jednom stane/karavane bude viac ako jedna osoba, za každú ďalšiu osobu je poplatok polovičný/osoba/noc. Cena je vrátane pripojenia na rozvádzač elektrickej energie.

### 2.4.2. Letisková ubytovňa

V prípade záujmu o rezerváciu miesta na spanie v ubytovni AK Martin, kontaktujte organizátora. Poplatok za jednu noc na letiskovej ubytovni je stanovený na **18,- EUR/osoba/noc**.

Poplatky za kemp a vleky je potrebné uhradiť na nasledujúci účet:

Bank name:	Slovenska Sporitelna, a.s.
Acc Name:	<b>Aeroklub Martin, o. z.</b>
Acc No.:	0061327840/0900
IBAN:	SK 93 0900 0000 0000 6132 7840
SWIFT:	GIGASKBX

Správa pre príjemcu: „fatraglide24 meno a priezvisko pilota a imatrikulačná značka vetroňa, pri platení za kemp uviesť veľké K XY počet osôb a noci v kempe, pri platení za vleky V XY počet vlekov “. (fatraglide24 peter príklad OM5555 K 2 9 V 5)

**V PRÍPADE PLATBY HOTOVOŠŤOU ŠTARTOVNÝ POPLATOK, POPLATKY ZA VLEKY  
A TAKTIEŽ ZA UBYTOVANIE ORGANIZÁTOR VÝLUČNE ŽIADA  
Z BEZPEČNOSTNÝCH DÔVODOV UHRADIŤ V DEŇ PRÍCHODU NA LETISKO  
(SOBOTA)!**

### 2.4.3 Strava

Organizátor bude informovať o podávaní stravy na letisku na stránke [www.fatraglide.sk](http://www.fatraglide.sk) alebo počas briefingu.

## 2.5 Počet súťažných vetroňov a platnosť súťaže

2.5.1. Minimálny počet súťažných vetroňov **pre vyhlásenie súťažnej triedy** je stanovený na šesť.

2.5.2. Počet súťažných vetroňov počas súťaže je limitovaný na maximum **60 súťažných vetroňov + 5 náhradníkov** v každej triede.

Organizátor si vyhradzuje právo upraviť tieto počty podľa potreby.

V prípade prihlásenia väčšieho počtu súťažiacich ako je celkovo limitovaný počet pre všetky súťažné triedy, usporiadateľ si vyhradzuje právo na **výber prihlásených podľa pravidiel**:

1. Dátum zaplataenia štartovného poplatku.
2. Členovia národných reprezentačných družstiev.
3. Poradie súťažiacich na FAI IGC Ranking



2.5.3. Minimálny počet **bodovaných súťažných úloh** počas súťažného obdobia pre platnosť súťaže:

- klubová a kombinovaná trieda **tri**,
- junior trieda – **jeden**.

## 2.6 Hangárovanie

Organizátor zabezpečí hangárovanie prednostne pre vetrone typu VSO-10, prípadne iné vetrone drevenej konštrukcie. Pre všetky ostatné vetrone a transportné vozy bude pripravené stojisko.

## 2.7 Požadovaná dokumentácia

2.7.1. Pre posádky

- Doklad o zdravotnom poistení (okrem občanov SR).
- Platné osobné doklady.
- Platný preukaz spôsobilosti alebo ekvivalentný dokument uznávaný Dopravným úradom SR, od 08.04.2018 v súlade s nariadením komisie EÚč. 1178/2011.
- Platné osvedčenia rádiotelefonistu leteckej pohyblivej služby.
- Zápisník letov.
- Záznamník padáku s platnými údajmi o zabalení.

2.7.2. Pre vetroň

- Osvedčenie o zápise do Registra lietadiel.
- Osvedčenie o letovej spôsobilosti.
- Letová príručka.
- Palubný denník lietadla.
- Povolenie prevádzkovania rádiostanice.
- Potvrdenie o údržbe.
- Potvrdenie o zaplatení poisťného za škody spôsobené tretím osobám v súlade s bodom 2.7.4.

2.7.3. Dokumenty požadované na palube vetroňa za letu

- Platné osobné doklady.
- Platný preukaz spôsobilosti.
- Platné doklady od vetroňa a rádiostanice.
- Letová príručka.
- Potvrdenie o zaplatení poisťného za škody spôsobené tretím osobám.
- Platná mapa súťažného priestoru (ICAO mapa).
- Súťažný plán letovej úlohy.



#### 2.7.4. Poistenie

Krytie poistenia zodpovednosti za škody spôsobené tretím osobám musí pokrývať celé obdobie súťaže a výška krytia musí byť v súlade s platnými predpismi.

Dokumentácia preukazujúca poistenie sa sprístupní organizátorovi v slovenskom alebo anglickom jazyku.

Za všetku osobnú dokumentáciu pilota a dokumentáciu vetroňa je zodpovedný súťažiaci v plnej miere. Organizátor súťaže nie je zodpovedný za nesprávne uvedené resp. neplatné údaje v osobnej dokumentácii pilota alebo vetroňa a v žiadnom prípade nenesie zodpovednosť za prípadné následky spôsobené takýmto nedostatkom.

### 3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

#### 3.1. Povinné vybavenie

3.1.1. Počas súťaže musí byť každý vetroň vybavený:

- homologovaným GNSS letovým zapisovačom (FR),
- kotviacimi prostriedkami (v prípade kotvenia vetroňa),
- **systémom FLARM.**

3.1.2. Prístroje, ktoré musia byť vymontované z vetroňa:

- Gyro prístroje alebo iné prístroje umožňujúce lietanie bez vizuálnej referencie zeme (napr. Bohli alebo Schanz kompasu).
- Iné zakázané prístroje, ak nejaké budú, budú špecifikované na brífingu.

3.1.3. GNSS prenášače dát pre verejné zobrazenie počas súťažných letov nebudú použité.

#### 3.2. Štartovné znaky a značky pre vyššiu viditeľnosť

3.2.1. Viditeľnosť súťažných znakov bude kontrolovaná. Ak budú dva súťažné znaky rovnaké alebo nejasné, budú súťažiaci vyzvaní na ich úpravu. Právo na pôvodný štartový znak má súťažiaci, ktorý skôr zaplatil štartovný vklad.

3.2.2. Podľa od septembra 2023 platného Športového poriadku diel 3 Annex A, článok 4.1.2 III, organizátor požaduje aby bol vetroň vybavený minimálne dvoma zariadeniami zo zoznamu nasledujúcich bezpečnostných prvkov:

Penové sedáky absorbujúce energiu

Núdzový lokátorový vysielateľ alebo osobný lokačný maják

Zlepšená viditeľnosť vhodným označením

Zlepšená viditeľnosť pomocou jedného lebo viacerých stroboskopických svetiel

Doplňkový kyslík

Pevné spätné zrkadlo

Zariadenie na ochranu chrbtice

Zvýšený podvozok absorbujúci nárazy

Zariadenie na núdzový výstup

Indikátor uhla nábehu bočnej struny



Akustický systém varovania pred zamrznutím  
Bezpečnostný postroj proti ponoreniu  
Schválený záchranný padákový systém draka lietadla  
Pilotný záchranný systém  
Nos absorbujúci energiu

### 3.3. Letové zapisovače

Pre dokumentovanie letu sú povolené len GNSS letové zapisovače schválené IGC. Vzťahuje sa to na základný aj záložný letový zapisovač.

Odporúča sa platná kalibrácia GNSS FR nie staršia ako 5 rokov pre základný aj záložný letový zapisovač.

### 3.4. Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa

Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa môžu byť kedykoľvek počas súťaže uplatnené.

Každý súťažiaci je povinný lietať so svojím vetroňom v rozmedzí jeho letového osvedčenia. Použitie vodnej záťaže je v klubovej a junior triede zakázané.

## 4. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

### 4.1. Rádiové frekvencie, ktoré budú použité počas súťaže

4.1.1. Na súťaži bude použitá nasledovná frekvencia:

- **FREQ 120.040 MHz**, volacia značka „MARTIN PREVÁDZKA“ pre komunikáciu a usmernenie letov na letisku.

4.1.2. Frekvencie určené pre bezpečnosť letov

- **FREQ 120.040 MHz**, volacia značka „MARTIN PREVÁDZKA“,
- medzinárodná núdzová frekvencia **121.500 MHz**.

## 5. LETOVÉ ÚLOHY

### 5.1. Typy vyhlasovaných letových úloh

Počas súťaže budú vyhlasované nasledovné typy úloh:

- a) **Rýchlostná úloha**
- b) **Rýchlostná úloha cez určené priestory**

## 6. SÚŤAŽNÉ POSTUPY

### 6.1. Štartové rozostavenie na mieste vzletu

V rozostavení vetroňov na mieste vzletu bude realizovaný princíp voľného postavenia. Grid pre danú triedu sa bude stavať smerom odzadu dopredu od značky určenej organizátorom. Vetrone, ktoré budú za značkou, prichádzajú o jeden súťažný vzlet. Grid sa otvára o 8:00 (ak organizátor neurčí inak).

Poradie tried na gride určí organizátor včas pred zahájením stavania gridu.

### 6.2. Požiadavky na vypúšťanie vodnej záťaže na mieste vzletu

Vodná záťaž nesmie byť vypúšťaná na mieste vzletu. Vypúšťanie vodnej záťaže na mieste vzletu bude penalizované.





### 6.3. Hranice miesta súťaže

Hranicou pre miesto konania súťaže je plocha letiska LZMA, vrátane jeho predpolí. Miesto súťaže je oblasť pre pristátie vetroňov, ktorým je umožnený opakovaný vzlet naletovú úlohu.

### 6.4. Postupy vzletu

#### 6.4.1. Motorizované vetrone

Vzlet motorizovaných vetroňov bude prebiehať rovnako ako aerovlekové vzlety, definované na brífingu. Motorizované vetrone, ktoré vzlet vykonali pomocou aerovleku, musia spustiť svoje motory po vypnutí z aerovleku najneskôr do 5 minút na maximálny čas 2 minúty minimálne raz pred prvým súťažným odletom, aby sa potvrdilo nahranie MoPletového zapisovača.

#### 6.4.2. Priestory vypnutia

V priestore vypnutia a pod výškou vypnutia je krúženie zakázané.

Piloti vracajúci sa na nový odlet v čase hromadných vzletov musia toto pravidlo taktiež rešpektovať.

### 6.5. Odlet

#### 6.5.1. Typy odletov

- **Odletová páska** - Priama čiara určenej dĺžky, kolmá na kurz k prvému otočnému bodu alebo stredu prvého určeného priestoru.

#### 6.5.2. Rádiové postupy pre ohlásenie odletu

Otvorenie odletu bude vyhlásené na súťažnej frekvencii 120.040 MHz s použitím nasledovnej frázy (jeden krát opakovanej):

- **ODLET PRE (club/combi/junior) TRIEDU BUDE OTVORENÝ V** (čase HH:MM) Vyhlásenie bude uskutočnené čo najskôr po vykonaní vzletu posledného vetroňa v danej triede.
- **ODLET PRE (club/combi/junior) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 20 MINÚT** Vyhlásenie odletu 20 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.
- **ODLET PRE (club/combi/junior) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 10 MINÚT** Vyhlásenie odletu 10 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.
- **ODLET PRE (club/combi/junior) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 5 MINÚT** Vyhlásenie odletu 5 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.
- **ODLET PRE (club/combi/junior) TRIEDU JE OTVORENÝ TERAZ.** Vyhlásenie práve prebiehajúceho otvorenia odletu príslušnej triedy.
- **ODLET PRE (club/combi/junior) TRIEDU JE ZRUŠENÝ** Vyhlásenie čo najskôr ak je úloha dňa zrušená.

Ak je počas odletu stanovená maximálna výška odletu, bude táto hlásená spolu s časom odletu frázou:

- **MAXIMÁLNA ODLETOVÁ VÝŠKA (výška QNH v metroch)**



### 6.5.3. Požiadavka na časový interval medzi odletmi

Organizátor stanovuje, že počas súťaže sa môže na odlety používať systém **PEV**. Časy PEV štartov budú vždy oznámené na **dennom briefingu** a uvedené v **letových úlohách**.

## 6.6. Skutočné pristátie do terénu

Ak súťažiaci pristane mimo letiska, pilot/posádka kontaktuje organizátora súťaže na telefónnych číslach určených na brífingu ihneď ako je to možné resp. pred tým ako transportné družstvo opustí letisko. Miesto pristátia, spôsob návratu, požiadavky na prevleky alebo iné požiadavky je potrebné ohlásiť organizátorovi.

## 6.7. Prílety

6.7.1. Budú použité nasledovné možnosti príletu:

- **Cieľový kruh o polomere 3 km** od **LZMA N049°03'55" E018°57'03"** omedzenia výšky na dolet môže byť stanované na dennom briefingu.

## 6.8. Doletové postupy

Súťažiaci musí ohlásiť svoj prílet vo vzdialenosti od letiska **10 kilometrov a 3 kilometre** na frekvencii 120,040 MHz hlásením **súťažného čísla, vzdialenosti do letiska a spôsobu pristátia z priameho/okruhom**.

Procedúra na vykonanie okruhu po prelete cieľového kruhu bude definovaná na brífingu.

## 6.9. Pristávacie postupy

Pristávacia frekvencia je rovnaká ako príletová frekvencia – **120.040 MHz** (volacia značka „**MARTIN PREVÁDZKA**“). Pristátia **z priameho letu** sú počas pristávania vetroňov riadené organizátorom na pristávacej frekvencii. Každý pilot má na zreteli, že v tom istom čase môže byť za ním niekoľko vetroňov.

Vetrone, ktoré doleteli ako prvé, pristávajú ako dlhé na pristátie, ďalšie pristávajú za nimiv bezpečnej vzdialenosti. Akákoľvek zmena smeru v priamom lete alebo rolovania počas pristávania je **striktne zakázaná** a bude sa posudzovať ako nebezpečné lietanie následnou penalizáciou.

Inštrukcie na pristátie pre vetrone pristávajúce z okruhu budú definované na brífingu riadené riadiacim príletov.

## 6.10. Letová dokumentácia

Pilot je v čo najkratšom čase (maximálne 60 minút) po pristátí povinný odovzdať záznam z letu. Výnimkou je pristátie do role/na iné letisko. Organizátor akceptuje nasledovné spôsoby odovzdania záznamu letu:

- **upload** – www adresa alebo e-mail budú oznámené na brífingu
- **pamäťová karta**
- **USB kľúč**

**Na pamäťovej karte alebo USB kľúči musí byť jednoznačne určené miesto uloženia záznamu z letu.**

Súťažiaci musí odovzdať záznam(y), ktorý(é) zobrazuje(ú) všetky lety daného dňa.



Dáta v letovom zapisovači, v ktorých sú uložené záznamy z letov daného súťažného dňa, nesmú byť zmazané dovtedy, kým nie je ukončený proces vyhodnocovania letového dňa organizátormi.

## **7. BODOVANIE**

### **7.1. Bodovací systém**

Na súťaži bude použitý **1000-bodový bodovací systém.**

### **7.2. Bodovanie Poháru družstiev**

Pohár družstiev nebude hodnotený.

## **8. PROTESTY**

### **8.1. Hodnota protestného poplatku**

Výška protestného poplatku je **20,- EUR.**

## **9. TRÉNING**

**V prípade záujmu o tréning, svoj príchod koordinujte vopred s organizátorom!**

## **10. ZÁVER**

Tieto lokálne pravidlá budú priebežne dopĺňané a publikované na oficiálnej stránke fatraglide <http://fatraglide.sk/>

## **11. PILOT DECLARATION**

Prvým súťažným vzletom súťažiaci prehlasuje, že si prečítal a porozumel lokálnym pravidlám tejto súťaže. Ďalej prehlasuje, že má všetky dokumenty požadované v Lokálnych pravidlách a tieto sú platné po celú dobu súťaže.