

LOKÁLNE PRAVIDLÁ

VERZIA 1 – APRIL 2026



25.04. – 02.05.2026

WWW.FATRAGLIDE.SK

INFORMÁCIE O SÚŤAŽI

Martin – Tomčany (LZMA)

049° 03 ' 55"N/018° 57 ' 03"E

ELEV: 420 m / 1378 ft

Súťaž sa koná v súlade s FAI Športovým poriadkom, Príloha A a Diel 3 – Klzáky. Pravidlá neuvedené v týchto pravidlách sa riadia príslušnými pravidlami z Dodatku A. Lokálne pravidlá sú dostupné na www.fatraglide.sk.

PROGRAM SÚŤAŽE

Prihlášky do	23.04.2026	1. brífing	25.04.2026 - 10:00
Tréning	23.04.-24.04.2026	Súťažné lietanie	25.04. - 02.05.2026
Registrácia	24.04.2026	Rezervný deň	03.05.2026
Bezpečnostný brífing	24.04.2026 – 19:00	Vyhlasenie výsledkov	02.05.2026 -19:00

ORGANIZAČNÝ ŠTÁB SÚŤAŽE

Riaditeľ súťaže / Športový riaditeľ Rozhodcovia	Ivan Bajana Zuzana Hrnčíriková Roman Dobiaš	Zástupca riaditeľa súťaže / Safety officer Meteorológ	Miroslav Themár Ján Horák Branislav Jesenský
Vyhlasovateľ tratí	Tibor Frátrik Branislav Jesenský	Ekonom Web správca	Miroslav Themár Martin Červenec

KONTAKTY NA ORGANIZÁTORA

Slovak Gliding Centre

Letisko Martin

P.O. Box 131

036 01 Martin

Tel.: +421 952 329 683

@ fatraglide26@gmail.com

Aeroklub Martin

Letisko Martin

038 02 Dražkovce 176

Tel. +421 917 277 647



[http:// www.fatraglide.sk](http://www.fatraglide.sk)

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

CIEĽ SÚŤAŽE

- na základe celkových výsledkov určiť víťaza fatraglide26 v klubovej triede a triedach kombinovanej 15+ a 18+,
- umožniť plachtárom získavať súťažné skúsenosti,
- popularizovať bezmotorové lietanie.

TRIEDY SÚŤAŽE

fatraglide26 má nasledovné triedy:

KLUBOVÁ

Bude použitý CZIL (dostupný na www.fatraglide.sk). Používanie vodnej záťaže je zakázané.

KOMBINOVANÁ 15M +

Bude použitý CZIL. Používanie vodnej záťaže je povolené.

Do tejto triedy budú zaradené vetrone s rozpätím do 15 m (FAI triedy štandard a 15 m) a 20m dvojsedadlové vetrone s indexom CZIL 108 do 118 vrátane.

KOMBINOVANÁ 18M +

Bude použitý CZIL. Používanie vodnej záťaže je povolené. Do tejto triedy budú zaradené vetrone FAI triedy 18m a Open.

OTVORENIE TRIEDY

Príslušná trieda bude vyhlásená v prípade, že najmenej desať súťažiacich v triede vykoná vzlet počas prvého súťažného dňa.

V prípade, že nebude dostatočný počet súťažiacich, títo sa presunú a budú vyhodnocovaní v inej podobnej triede.

MAXIMÁLNY POČET VETROŇOV

Počet vetroňov počas súťaže je limitovaný na maximum **70**. Každá trieda bude mať 5 náhradníkov.

Organizátor si vyhradzuje právo tieto počty prehodnotiť podľa potreby.

V prípade prihlásenia väčšieho počtu súťažiacich ako je celkovo limitovaný počet pre všetky súťažné triedy, usporiadateľ si tiež vyhradzuje právo na výber prihlásených podľa pravidiel:

- Dátum zaplataenia štartovného poplatku
- Členovia národných reprezentačných družstiev
- Poradie súťažiacich na FAI IGC Ranking

MOTORIZOVANÉ VETRONE

Motorizované vetrone budú pripustené do súťaže za podmienok bežne vyžadovaných športovými poriadkami FAI, s funkčným záznamníkom MoP.

PLATNOSŤ SÚŤAŽE

Minimálny počet **bodovaných súťažných úloh** počas súťažného obdobia pre platnosť súťažnej triedy je **tri**.

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

V prípade vážnej nehody, súťažiaci, ktorý nehodu spozoruje alebo ju zistí, musí o tom ihneď informovať Riaditeľa súťaže priamo, alebo cez ostatných súťažiacich a vykonať všetky kroky, ktoré napomôžu k záchrane.

Ak nehoda vyžaduje záchrannú akciu pre jedného alebo viacerých súťažiacich, Riaditeľ súťaže, po zistení tejto skutočnosti, môže zrušiť dennú úlohu rádiom.

Všetky ostatné pravidlá bezpečného lietania budú definované na brífingu súťažného dňa.

NÁRODNÉ POŽIADAVKY, TÝKAJÚCE SA DOPINGOVEJ KONTROLY

Náhodné dopingové testy môžu byť vykonávané v zmysle Anti-dopingových FAI pravidiel vždy po skončení súťažnej úlohy. Alkohol a iné omamné látky môžu byť kontrolované priebežne počas celej doby súťaže.

POŽIADAVKY

KVALIFIKAČNÉ MINIMÁ SÚŤAŽIACICH

- Držiteľ preukazu spôsobilosti SPL a platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti.
- Mať splnené podmienky strieborného odznaku FAI – “C” a zúčastniť sa minimálne jednej súťaže v bezmotorovom letaní za posledných 5 rokov.
- Minimálny nálet **70 hodín** na vetroňoch vo funkcii veliteľa lietadla.

ŠTARTOVNÝ VKLAD

V prípade, že tento vklad bude prevedený na bankový účet usporiadateľa do **31. 03. 2026** – jeho výška je **210,- EUR** za súťažný vetroň. V prípade, že súťažiaci uhradí štartovný vklad, ale nezúčastní sa súťaže a organizátorovi to neoznámí najneskôr do 19. 4. 2025, bude mu vrátená iba polovica štartovného vkladu.

Vklad po 31. 03. 2026 – výška je **230,- EUR** za súťažný vetroň.

Vklad pre juniora (max. 25 rokov v 2026) je **160,- EUR** za súťažný vetroň.

POPLATKY ZA VZLET

Cena za jeden súťažný aerovlek do 750 m QFE do určeného priestoru vypnutia je:

- 45,- EUR pre klubovú triedu
- 50,- EUR pre kombinovanú triedu

Poplatok za jeden súťažný vzlet samoštartujúceho vetroňa je 20,-EUR.

Usporiadateľ vyžaduje úhradu 5-tich aerovlekov vopred, najneskôr však pri registrácii účastníkov 24.04.2025.

Platby za nezrealizované aerovleky budú vrátené späť v plnej výške.

ÚDAJE K PLATBE

Názov banky: Slovenska Sporitelna, a.s.

Názov účtu: **Aeroklub Martin, o. z.**

Číslo účtu.: 0061327840/0900

IBAN: SK 93 0900 0000 0000 6132 7840

SWIFT: GIGASKBX

Správa pre príjemcu: registračná značka vetroňa pre jednoduchšiu identifikáciu platby.

Štartovný vklad je splatný do 24.04.2025 **prevodom na účet**, alebo po dohode s usporiadateľom **v hotovosti** počas registrácie **v deň príchodu** na letisko (z bezpečnostných dôvodov).

UBYTOVANIE

KEMP NA LETISKU

Poplatok za kemp je **20,- EUR/osoba/noc**. Poplatok za každú ďalšiu osobu (staršiu ako 12 rokov) je **10,- EUR** za noc. Cena je vrátane pripojenia na rozvádzač elektrickej energie.

LETISKOVÁ UBYTOVŇA

V prípade záujmu o rezerváciu miesta na spanie v ubytovni Aeroklubu Martin, kontaktujte organizátora. Poplatok za jednu noc na letiskovej ubytovni je stanovený na **20,- EUR/osoba/noc**

ÚDAJE K PLATBE

Vleky a poplatky za kemp/ubytovanie uhrádzajte na bankový účet:

Názov banky: Slovenska Sporitelna, a.s.

Názov účtu: **Aeroklub Martin, o. z.**

Číslo účtu.: 0061327840/0900

IBAN: SK 93 0900 0000 0000 6132 7840

SWIFT: GIGASKBX

Správa pre príjemcu: fatraglide26 meno a priezvisko pilota a imatrikulačná značka vetroňa, pri platení za kemp uviesť veľké K XY počet osôb a noci v kempе, pri platení za vleky V XY počet vlekov “. (fatraglide26 peter príklad OM5555 K 2 9 V 5 = OM5555 uhrádza v Kempe 2 osoby 9 noci a Vlekov 5)

HANGÁROVANIE

Organizátor zabezpečí hangárovanie prednostne pre vetrone typu VSO-10, prípadne iné vetrone drevenej konštrukcie. Pre všetky ostatné vetrone a transportné vozy bude pripravené stojisko.

ZÁPAD SLNKA POČAS SÚŤAŽE

Koniec večerného občianskeho súmraku (EECT) platný pre daný súťažný deň bude zverejnený na dennom rozkaze.

.DIGITÁLNA KOMUNIKÁCIA

Digitálnou komunikačnou platformou počas súťaže bude WhatsApp – fatraglide26.

POŽADOVANÁ DOKUMENTÁCIA

POSÁDKY

- Platné osobné doklady.
- Doklad o zdravotnom poistení (okrem občanov SR).
- Preukaz spôsobilosti SPL alebo ekvivalentný dokument uznávaný Dopravným úradom SR,
- Platné osvedčenie zdravotnej spôsobilosti,
- Platné osvedčenia rádiotelefonistu leteckej pohyblivej služby.
- Denník letov.
- Záznamník padáku s platnými údajmi o zabalení.

VETROŇ

- Osvedčenie o zápise do Registra lietadiel.
- Osvedčenie o letovej spôsobilosti.
- Letová príručka.
- Palubný denník lietadla.
- Povolenie prevádzkovania rádiostanice.
- Potvrdenie o údržbe.
- Potvrdenie o zaplatení poisťného za škody spôsobené tretím osobám.

DOKUMENTY

POŽADOVANÉ NA PALUBE VETROŇA ZA LETU

- Platné osobné doklady.
- Preukaz spôsobilosti a platné osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti.
- Platné doklady od vetroňa a rádiostanice.
- Letová príručka.
- Potvrdenie o zaplatení poisťného za škody spôsobené tretím osobám.
- Súťažný plán letovej úlohy.

POISTENIE

POISTENIE ZODPOVEDNOSTI

Krytie poistenia zodpovednosti za škody spôsobené tretím osobám musí pokrývať celé obdobie súťaže a výška krytia musí byť v súlade s platnými predpismi.

Dokumentácia preukazujúca poistenie sa sprístupní organizátorovi v slovenskom alebo anglickom jazyku.

ZDRAVOTNÉ POISTENIE

Osobné zdravotné poistenie (pokrývajúce nehody a choroby, vrátane nákladov na hospitalizáciu vrátane prepravy späť do krajiny pobytu.

TECHNICKÉ POŽIADAVKY

POVINNÉ VYBAVENIE

Počas súťaže musí byť každý vetroň vybavený:

- GNSS letovým zapisovačom (FR) schváleného IGC,
- Prípravky na kotvenie (ak bude vetroň na kotvách),
- FLARM

Všetky prístroje, PDA, GPS atď. musia byť pevne upevnené vo vetroni tak, aby nebol blokovaný výhľad z kabíny.

ŠTARTOVNÉ ZNAKY A ZNAČKY PRE VYŠŠIU VIDITEĽNOSŤ

VIDITEĽNOSŤ SÚŤAŽNÝCH ZNAKOV

Viditeľnosť súťažných znakov bude kontrolovaná. Ak budú dva súťažné znaky rovnaké alebo nejasné, budú súťažiaci vyzvaní na ich úpravu. Právo na pôvodný štartový znak má súťažiaci, ktorý skôr zaplatil štartovný vklad.

BEZPEČNOSTNÉ PRVKY

Organizátor požaduje aby bol vetroň vybavený minimálne dvoma zariadeniami zo zoznamu nasledujúcich bezpečnostných prvkov:

- Penové sedáky absorbujúce energiu
- Núdzový lokátorový vysielateľ alebo osobný lokačný maják
- Zlepšená viditeľnosť vhodným označením
- Zlepšená viditeľnosť pomocou jedného lebo viacerých stroboskopických svetiel
- Doplnkový kyslík
- Pevné spätné zrkadlo
- Zariadenie na ochranu chrbtice
- Zvýšený podvozok absorbujúci nárazy
- Zariadenie na núdzový výstup
- Indikátor uhla nábehu bočnej struny
- Akustický systém varovania pred zamrznutím
- Bezpečnostný postroj proti ponoreniu
- Schválený záchranný padákový systém draka lietadla
- Pilotný záchranný systém
- Nos absorbujúci energiu

Organizátor **odporúča**, aby jedno zo zariadení bolo antikolízny systém „cabin-flasher“.

LETOVÉ ZAPISOVAČE

Pre dokumentovanie letu sú povolené len GNSS letové zapisovače schválené IGC. Vzťahuje sa to na základný aj záložný letový zapisovač.

Kalibračné krivky pre GNSS letové zapisovače nie sú požadované. V prípade, že rozhodca súťaže bude zvažovať použitie kalibračnej krivky, tá musí byť platná v zmysle SC3 2.4.6.

POSTUPY PRE KONTROLU HMOTNOSTI VETROŇA

Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa môžu byť uplatnené kedykoľvek počas súťaže. Každý súťažiaci je povinný lietať so svojím vetroňom v rozmedzí jeho letového osvedčenia.

VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

RÁDIOVÉ FREKVENCIE, KTORÉ BUDÚ POUŽITÉ POČAS SÚŤAŽE

Na súťaži bude použitá nasledovná frekvencia:

- **FREQ 120.040 MHz**, volacia značka „MARTIN PREVÁDZKA“ pre komunikáciu a usmernenie letov na letisku.

Frekvencie určené pre bezpečnosť letov

- **FREQ 120.040 MHz**, volacia značka „MARTIN PREVÁDZKA“,
- medzinárodná núdzová frekvencia **121.500 MHz**.

LETOVÉ ÚLOHY

TYPY VYHLASOVANÝCH LETOVÝCH ÚLOH

Počas súťaže budú vyhlasované nasledovné typy úloh:

- **Rýchlostná úloha**
- **Rýchlostná úloha cez určené priestory**

SÚŤAŽNÉ POSTUPY

ŠTARTOVÉ ROZOSTAVENIE NA MIESTE VZLETU

V rozostavení vetroňov na mieste vzletu bude realizovaný princíp voľného postavenia. Grid pre danú triedu sa bude stavať smerom odzadu dopredu od značky určenej organizátorom.

Vetroni, ktoré budú za značkou, prichádzajú o jeden súťažný vzlet.

Grid sa otvára o 8:00 (ak organizátor neurčí inak).

Poradie tried na gride určí organizátor včas pred otvorením stavania gridu.

POŽIADAVKY NA VYPÚŠŤANIE VODNEJ ZÁŤAŽE NA MIESTE VZLETU

Vodná záťaž nesmie byť vypúšťaná na mieste vzletu.

Vypúšťanie vodnej záťaže na mieste vzletu bude penalizované.

HRANICE MIESTA SÚŤAŽE

Hranicou pre miesto konania súťaže je plocha letiska LZMA, vrátane jeho predpolí.

Miesto súťaže je oblasť pre pristátie vetroňov, ktorým je umožnený opakovaný vzlet na letovú úlohu.

POSTUPY VZLETU

MOTORIZOVANÉ VETRONE

Vzlet motorizovaných vetroňov bude prebiehať rovnako ako aerovlekové vzlety definované na brífingu.

POSTUP MOP TESTU

Motorizované vetrone, ktoré vzlet vykonali pomocou aerovleku, musia spustiť svoje motory po vypnutí z aerovleku najneskôr do 5 minút na maximálny čas 2 minúty **minimálne raz pred prvým súťažným odletom súťaže**, aby sa potvrdilo nahranie MoP letového zapisovača.

PRIESTORY VYPNUTIA

V priestore vypnutia a pod výškou vypnutia je krúženie zakázané. Piloti vracajúci sa na nový odlet v čase hromadných vzletov musia toto pravidlo taktiež rešpektovať.

ODLET

TYPY ODLETOV

- **Odletová páska** - Priama čiara určenej dĺžky, kolmá na kurz k prvému otočnému bodu alebo stredu prvého určeného priestoru.

RÁDIOVÉ POSTUPY PRE OHLÁSENIE ODLETU

Otvorenie odletu bude vyhlásené na súťažnej frekvencii 120.040 MHz s použitím nasledovnej frázy (jedenkrát opakovanej):

- **ODLET PRE (club/combi 15+/18+) TRIEDU BUDE OTVORENÝ V** (čase HH:MM). Vyhlásenie bude uskutočnené čo najskôr po vykonaní vzletu posledného vetroňa v danej triede.
- **ODLET PRE (club/combi 15+/18+) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 20 MINÚT.** Vyhlásenie odletu 20 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.
- **ODLET PRE (club/combi 15+/18+) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 10 MINÚT.** Vyhlásenie odletu 10 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.
- **ODLET PRE (club/combi 15+/18+) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 5 MINÚT.** Vyhlásenie odletu 5 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.
- **ODLET PRE (club/combi 15+/18+) TRIEDU JE OTVORENÝ TERAZ.** Vyhlásenie práve prebiehajúceho otvorenia odletu príslušnej triedy.
- **ODLET PRE (club/combi 15+/18+) TRIEDU JE ZRUŠENÝ.** Vyhlásenie čo najskôr, ak je úloha dňa zrušená.

Ak je počas odletu stanovená max. výška odletu, bude táto hlásená spolu s časom odletu frázou:

- **MAXIMÁLNA ODLETOVÁ VÝŠKA** (výška QNH v metroch)

POŽIADAVKA NA ČASOVÝ INTERVAL MEDZI ODLETMI

Organizátor stanovuje, že počas súťaže sa môže na odlety používať systém **PEV**.

Časy PEV štartov budú vždy oznámené na **dennom briefingu** a uvedené v **letových úlohách**.

SKUTOČNÉ PRISTÁTIE DO TERÉNU

Ak súťažiaci pristane mimo letiska, pilot/posádka kontaktuje organizátora súťaže na telefónnych číslach určených na brífingu ihneď ako je to možné resp. pred tým ako transportné družstvo opustí letisko.

Miesto pristátia, spôsob návratu, požiadavky na prevleky alebo iné požiadavky je potrebné ohlásiť organizátorovi.

MOŽNOSTI PRÍLETU

Cieľový kruh o polomere 3 km od LZMA N049°03'55" E018°57'03" obmedzenia výšky na dolet môže byť stanované na dennom briefingu.

DOLETOVÉ POSTUPY

Súťažiaci musí ohlásiť svoj prílet vo vzdialenosti od letiska

- 10 kilometrov a
- 3 kilometre

na frekvencii **120,040 MHz** hlásením súťažného čísla, vzdialenosti v km do letiska a spôsob pristátia z priameho/okruhom.

Postup na vykonanie okruhu po prelete cieľového kruhu bude definovaná na brífingu.

PRISTÁVACIE POSTUPY

Pristávacia frekvencia je rovnaká ako príletová frekvencia – **120.040 MHz** (volacia značka „**MARTIN PREVÁDZKA**“). Pristátia z **priameho letu** sú počas pristávania vetroňov riadené organizátorom na pristávacej frekvencii. Každý pilot má na zreteli, že v tom istomčase môže byť za ním niekoľko vetroňov.

Vetrone, ktoré doleteli ako prvé, pristávajú ako dlhé na pristátie, ďalšie pristávajú za nimi v bezpečnej vzdialenosti. Akákoľvek zmena smeru v priamom lete alebo rolovania počas pristávania je **striktne zakázaná** a bude sa posudzovať ako nebezpečné lietanie s následnou penalizáciou.

Inštrukcie na pristátie pre vetrone pristávajúce z okruhu budú definované na brífingu a riadené riadiacim príletov.

LETOVÁ DOKUMENTÁCIA

Pilot je v čo najkratšom čase (maximálne 60 minút) po pristátí povinný odovzdať záznam z letu. Výnimkou je pristátie do terénu/na iné letisko. Organizátor akceptuje nasledovné spôsoby odovzdania záznamu letu:

- **e-mailom** - bude oznámený na prvom brífingu

V prípade núdze tiež pomocou pamäťovej karty alebo USB kľúčom.

Na pamäťovej karte alebo USB kľúči musí byť jednoznačne určené miesto uloženia záznamu z letu.

Súťažiaci **musí odovzdať** záznam(y), ktorý(é) zobrazuje(ú) **všetky lety** daného dňa.

Dáta v letovom zapisovači, v ktorých sú uložené záznamy z letov daného súťažného dňa, nesmú byť zmazané dovtedy, kým nie je ukončený proces vyhodnocovania letového dňa organizátormi.

BODOVANIE

BODOVACÍ SYSTÉM

Na súťaži bude použitý 1000-bodový bodovací systém.

BODOVANIE POHÁRU DRUŽSTIEV

Pohár družstiev nebude hodnotený.

PROTESTY

HODNOTA PROTESTNÉHO POPLATKU

Výška protestného poplatku je **20,- EUR**.

TRÉNING

V prípade záujmu o tréning, svoj príchod koordinujte vopred s organizátorom!

DEKLARÁCIA PILOTA

Za všetku osobnú dokumentáciu pilota a dokumentáciu vetroňa je zodpovedný súťažiaci v plnej miere. Organizátor súťaže nie je zodpovedný za nesprávne uvedené resp. neplatné údaje v osobnej dokumentácii pilota alebo vetroňa a v žiadnom prípade nenesie zodpovednosť za prípadné následky spôsobené týmto nedostatkom.

Prvým súťažným vzletom súťažiaci potvrdzuje porozumenie s pravidlami pre túto súťaž.