



junior

Letisko Martin

28. 04. – 07. 05. 2018

LOKÁLNE PRAVIDLÁ

Názov:

FATRAGLIDE Junior 2018

Miesto konania:

Letisko:	Martin (ICAO kód LZMA)
Nadmorská výška:	420 m (1378 ft)
Dráha:	18L/36R 800x50m tráva 18R/36L 800x50m tráva
Frekvencia:	123.600 MHz

Program:

Uzatváranie prihlášok:	27.04.2018
Neoficiálny tréning:	23.04.2018 – 27.04.2018
Registrácia:	27.04.2018 o 17:00 – 22:00
1. brífing:	28.04.2018 o 10:00 hod. (sobota)
Súťažné obdobie:	28.04.2018 – 07.05.2018
Vyhlásenie výsledkov:	07.05.2018 o 20:00 hod (pondelok)

Organizačný štáb:

Riaditeľ:	Branislav Jesenský
Hlavný rozhodca:	Zoltán Suráni
Vyhlasovateľ letových úloh:	Tibor Frátrik/Branislav Jesenský
Meteo:	Tibor Frátrik/Branislav Jesenský
Technik:	Tibor Noga
Administrácia:	Brigita Jesenská

Kontakty na organizátora:

Usporiadateľ:	Slovak Gliding Centre	Aeroklub Martin
	Letisko Tomčany	Letisko Tomčany
	P.O Box 131	P.O Box 7
	036 01 Martin	036 01 Martin

Tel.: +421 0903 483 983
E-mail: fatraglide@fatraglide.sk
Web: www.fatraglide.sk

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ**1.1. Cieľ súťaže**

- na základe celkových výsledkov určiť víťaza **Fatraglide Junior pre rok 2018**,
- umožniť mladým pilotom získavať súťažné skúsenosti v bezmotorovom lietaní,
- popularizovať bezmotorové lietanie.

1.2. Všeobecné požiadavky

Súťaž bude kontrolovaná v súlade so Športovým poriadkom, Všeobecný Dieľ a dieľ 3 (Klzáky a Motorové klzáky) a podľa Dodatku A k Športovému poriadku dieľ 3. Pravidlá neuvedené v týchto lokálnych pravidlách sa riadia príslušnými pravidlami z Dodatku A.

1.3. Triedy súťaže

Súťaž FGJ 2018 bude organizovaná v nasledujúcich triedach:

- klubová** – hendikepy vetroňov podľa **INDEX LIST SNA**, ktorý sa nachádza www.sna.sk.

1.4. Bezpečnostné pravidlá

1.4.1. GNSS letový záznamník a iné elektronické zariadenia musia byť vo vetroni umiestnené tak, aby viditeľnosť z vetroňa nebola obmedzená.

Všetky ostatné pravidlá bezpečného lietania budú definované na briefingu súťažného dňa.

1.4.2. Národné požiadavky, týkajúci sa dopingovej kontroly

Náhodné dopingové testy môže byť vykonávaný v zmysle Anti-dopingových FAI pravidiel vždy po skončení súťažnej úlohy. Alkohol a iné omamné látky môžu byť kontrolované priebežne.

2. POŽIADAVKY**2.1. Kvalifikačné minimá súťažiacoho**

- Dovršenie veku max. 23 rokov v roku konania súťaže.
- Držiteľ platného preukazu spôsobilosti s platnou kvalifikáciou pilot vetroňov.
- Poznať, rozumieť a dodržiavať Športový poriadok FAI a pravidlá tejto súťaže.

2.2. Kvalifikačné minimá posádky

- Dovršenie veku max. 23 rokov v roku konania súťaže minimálne jedného z členov posádky.
- Obaja sú držiteľmi platného preukazu spôsobilosti s platnou kvalifikáciou pilot vetroňov.
- Poznať, rozumieť a dodržiavať Športový poriadok FAI a pravidlá tejto súťaže.

2.3. Vklad

Štartovný vklad je vo výške **100,-EUR** za súťažný vetroň, v ktorom sú zahrnuté všetky organizačné náklady súťaže okrem aerovlekov.

Štartovný vklad je splatný **do 27. 04. 2018** pri registrácii účastníkov.

2.4. Aerovleky

Cena za aerovlek pri súťažnom lete do výšky 700 m nad zemou stojí **33,-EUR** pre klubovú triedu.

Organizátor požaduje úhradu **5 vlekov** pri registrácii. Platby za nezrealizované aerovleky budú vrátené späť v plnej výške.

Organizátor po dohode ponúka spätné prevleky (cena je 2,00 EUR/min).

2.5. Ubytovanie a strava

Poplatok za kemping je **6,-EUR/osoba/noc** vrátane elektrickej prípojky.

Organizátor zabezpečí stravu v bufete. Stravu si účastníci zabezpečujú na vlastné náklady.

2.6. Počet súťažných vetroňov a platnosť súťaže

Počet súťažných vetroňov **na vyhlásenie súťažnej triedy:**

- Minimálny a maximálny počet nie je určený.

Počet súťažných vetroňov na letisku je **60 vetroňov**. Organizátor si vyhradzuje právo zmeniť tieto počty podľa potreby.

Minimálny počet **bodovaných súťažných úloh** pre danú triedu počas súťažného obdobia je **1**.

2.7. Hangárovanie a kotvenie

Organizátor má 10 miest na hangárovanie, prednostne pre vetrone typu VSO-10, prípadne iné drevené vetrone. Požiadavku na hangárovanie je nutné koordinovať.

Pre všetky ostatné vetrone a transportné vozy bude pripravené stojisko.

2.8. Požiadavky pre posádky

Podujatia sa ako súťažiacu môže zúčastniť každý pilot s platným preukazom spôsobilosti a kvalifikáciou GLD.

2.9. Požiadavky pre vetroň

Podujatia sa môžu zúčastniť všetky vetrone uvedené v INDEX LISTE SNA s platnou letovou dokumentáciou.

2.10. Poistenie

Nutnou požiadavkou je, aby každý vetroň mal platné poistenie zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou vetroňa tretím osobám, ktoré zároveň nevylučuje súťaž.

3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

3.1. Povinné vybavenie

Počas súťaže musí byť vetroň vybavený:

- homologizovaným GNSS letovým zapisovačom (FR)
- organizátor **doporučuje** používanie protizrážkového systému **FLARM**.

Prístroje, ktoré musia byť vymontované z vetroňa

- Gyro prístroje alebo iné prístroje umožňujúce lietanie bez vizuálnej referencie zeme (napr. Bohli alebo Schanz kompasu).
- Iné zakázané prístroje, ak nejaké budú, budú špecifikované na briefingu.

4. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

4.1. Rádiové frekvencie, ktoré budú použité počas súťaže

Na súťaži bude použitá nasledovná frekvencia:

- **FREQ 123.600 MHz**, volacia značka „MARTIN PREVÁDZKA“ pre komunikáciu a riadenie letov na letisku.

Frekvencie určené pre bezpečnosť letov

- **FREQ 123.600 MHz**, volacia značka „MARTIN PREVÁDZKA“,
- medzinárodná núdzová frekvencia **121.500 MHz**.

5. LETOVÉ ÚLOHY

5.1. Typy vyhlasovaných letových úloh

Počas súťaže budú vyhlasované nasledovné typy úloh:

- α) Rýchlostná úloha
- β) Rýchlostná úloha cez určené priestory

Súťažné postupy pre stavbu gridu, otvorenia odletu, príletové postupy a odovzdávanie dokumentácie bude uvedené na úvodnom briefingu a spresnené na dennom briefingu.

6. BODOVANIE

6.1. Bodovací systém

Na súťaži bude použitý **1000-bodový bodovací systém**.

6.2. Penalizácia za pristátie do terénu

Penalizácia pristátia do terénu - redukcia vzdialenosti pre bodovanie v rýchlostných úlohách nebude použitá. Bude použitý koeficient $M=0$.

7. VZDUŠNÝ PRIESTOR A OTOČNÉ BODY

Vzdušný priestor a otočné body budú včas publikované na stránke www.fatraglide.sk