



**Martin- Tomčany**

**1. mája – 9. mája 2020**



# LOKÁLNE PRAVIDLÁ

## Názov súťaže:

19. FatraGlide 2020 v Martine

## Miesto súťaže:

Letisko: Martin (ICAO kód **LZMA**)  
Zemepisná šírka 049° 03' 55"N Zemepisná dĺžka 018° 57' 03"E  
Nadmorská výška 420m (1378 ft)  
Dráha 36P/36L/18P/18L (800 m tráva)  
Frekvencia 120,040 MHz

## Program súťaže:

Uzatváranie prihlášok: 30.04.2020  
1. brífing: 01.05.2020 o 10:00 hod. (piatok)

## Súťažné obdobie:

**01.05.2020 – 09.05.2020**

Vyhlasenie výsledkov: 09.05.2020 okolo 19:00 hod (sobota)  
Rezervný deň na lietanie: 10.05.2020

## Organizačný štáb súťaže:

Riaditeľ súťaže: Ivan Bajana  
Hlavný rozhodca: Ján Hrnčirík  
Vyhlasovateľ letových úloh: Branislav Jesenský

Meteorológ: Branislav Jesenský  
Ekonom: Brigita Jesenská/Miroslav Thémar

Predseda jury: Bude zvolený na úvodnom brífingu súťaže.  
Členovia jury: Budú zvolení na úvodnom brífingu súťaže.

Správca webovej stránky: Ivan Bajana/Martin Červenec

## Kontakty na organizátora:

Slovak Gliding Centre  
Letisko Tomčany  
PO Box 131  
036 01 Martin  
Tel.: +421 903 996 001

Aeroklub Martin  
Letisko Tomčany  
PO Box 7  
036 01 Martin  
Tel. +421 (0) 911 397 305

E-mail: [fatraglide20@gmail.com](mailto:fatraglide20@gmail.com)

Web: <http://www.fatraglide.sk>



## 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

### 1.1. Cieľ súťaže

- a) na základe celkových výsledkov určiť víťaza FatraGlide 20 v klubovej a kombinovanej triede pre rok 2020,
- b) umožniť plachtárom získavať súťažné skúsenosti,
- c) popularizovať bezmotorové lietanie.

### 1.2. Všeobecné požiadavky

Súťaž bude kontrolovaná v súlade so Športovým poriadkom, Všeobecný Diel a diel 3 (Klzáky a Motorové klzáky) a podľa Dodatku A k Športovému poriadku diel 3. Pravidlá neuvedené v týchto lokálnych pravidlách sa riadia príslušnými pravidlami z Dodatku A.

### 1.3. Triedy súťaže

FatraGlide 20 bude organizovaný v nasledujúcich triedach:

- a) **Klubová trieda** – hendikepy vetroňov podľa **INDEX LIST SNA**
  - V prípade účasti vetroňa s indexom nižším ako 96, bude tomuto vetrone pridelený index 96.
  - Používanie vodnej záťaže v klubovej triede **je zakázané**.
- b) **Kombinovaná trieda** - hendikepy vetroňov podľa **INDEX LIST SNA**

Motorizované vetrone budú pripustené do súťaže za podmienok bežne vyžadovaných športovými poriadkami FAI.

**SNA INDEX LIST** sa nachádza vo formáte xls v časti Dokumenty na [www.fatraglide.sk](http://www.fatraglide.sk).

### 1.4. Bezpečnostné pravidlá

1.4.1. GNSS letový záznamník a iné elektronické zariadenia musia byť vo vetrone umiestnené tak, aby viditeľnosť z vetroňa nebola obmedzená.

V prípade vážnej nehody, súťažiaci, ktorý nehodu spozoruje alebo ju zistí, musí o tom ihneď informovať Riaditeľa súťaže priamo, alebo cez ostatných súťažiacich a vykonať všetky kroky, ktoré napomôžu k záchrane. Ak nehoda vyžaduje záchrannú akciu pre jedného alebo viacerých súťažiacich, Riaditeľ súťaže, po zistení tejto skutočnosti, môže zrušiť dennú úlohu rádiom.

Všetky ostatné pravidlá bezpečného lietania budú definované na brífingu súťažného dňa.

1.4.2. Národné požiadavky, týkajúce sa dopingovej kontroly:

Náhodné dopingové testy môžu byť vykonávané v zmysle Anti-dopingových FAI pravidiel vždy po skončení súťažnej úlohy. Alkohol a iné omamné látky môžu byť kontrolované priebežne počas celej doby súťaže.



## 2. POŽIADAVKY

### 2.1. Kvalifikačné minimá súťažiacoho

- 2.1.1. Držiteľ platného preukazu spôsobilosti s kvalifikáciou GLD.
- 2.1.2. Mať splnené podmienky strieborného odznaku FAI - „C“.
- 2.1.3. Minimálny nálet **70 hodín** na vetroňoch vo funkcii veliteľa lietadla.
- 2.1.4. Poznať, rozumieť a dodržiavať Športový poriadok FAI a pravidlá vydané pre túto súťaž.

### 2.2. Vklad

Štartovný vklad je vo výške **170,- EUR**, za súťažný vetroň, v ktorom sú zahrnuté všetky organizačné náklady súťaže okrem aerovlekov.

Štartovný vklad pre „juniorov“ – pilotov do 25 rokov, včetně 25-tého roku je vo výške **100,- EUR**, za súťažný vetroň, v ktorom sú zahrnuté všetky organizačné náklady okrem aerovlekov.

Poplatok je potrebné uhradiť na nasledovný bankový účet:

Bank name:	Tatra Banka, a.s., Martin, Slovakia
Acc Name:	<b>Slovenské plachtárske centrum, o. z.</b>
Acc No.:	2620371426/1100
IBAN:	SK 15 1100 0000 0026 2037 1426
SWIFT:	TATR SK BX
Payment purpose:	gliders registration number – important for an identification of your payment

Štartovný vklad je splatný do **25. apríla 2020** na účet, alebo po dohode s usporiadateľom v hotovosti pri registrácii účastníkov.

### 2.3. Aerovleky

- Cena za jeden súťažný aerovlek do výšky 700m AGL do určeného priestoru vypnutia pre **klubovú triedu** je stanovená na **35,- EUR**.
- Cena za jeden súťažný aerovlek do výšky 700m AGL do určeného priestoru vypnutia pre **kombinovanú triedu** je stanovená na **40,- EUR**.
- Poplatok za jeden súťažný vzlet samoštartujúceho vetroňa je **8,- EUR**.

Usporiadateľ vyžaduje zaplatenie **5-tich** aerovlekov vopred, najneskôr však pri registrácii účastníka **31. apríla 2020**.

Platby za nezrealizované aerovleky budú vrátené späť v plnej výške.

- Organizátor ponúka spätné prevleky z poľa (cena je **4,00 EUR/min**) a spätné prevleky z letísk (cena je **3,00 EUR/min**).

### 2.4. Ubytovanie a strava

#### 2.4.1. Kemp

Poplatok za jednu noc v kempе v priestoroch letiska Martin je **8,- EUR/osoba/noc**. Cena je vrátane pripojenia na rozvážač elektrickej energie.



#### 2.4.2. Letisková ubytovňa

V prípade záujmu o rezerváciu miesta na spanie v ubytovni AK Martin, kontaktujte organizátora.

Poplatky za kemp a vleky je potrebné uhradiť na nasledujúci účet:

Aeroklub Martin o.z.

IBAN: SK93 0900 0000 0000 6132 7840

SWIFT: GIBASKBX

VS : 2020

KS : 308

Správa pre príjemcu: „fatraglide20 meno a priezvisko pilota a imatrikulačná značka vetroňa, pri platení za kemp uviesť veľké K XY počet osôb a noci v kempe, pri platení za vleky V XY počet vlekov “.

(fatraglide20 peter priklad OM0000 K 2 9 V 5)

#### 2.4.3. Strava

Cena celodennej stravy (raňajky, obedná polievka + balíček, teplá večera) je približne **15,- EUR/deň** (cena môže byť upravená podľa aktuálnej ponuky dodávateľa). Objednanie stravy bude možné pri registrácii.

### 2.5. Počet súťažných vetroňov a platnosť súťaže

2.5.1. Minimálny počet súťažných vetroňov **pre vyhlásenie súťažnej triedy** je stanovený na šesť.

2.5.2. Počet súťažných vetroňov počas súťaže je limitovaný na maximum **60 súťažných vetroňov + 5 náhradníkov** v každej triede.

Organizátor si vyhradzuje právo upraviť tieto počty podľa potreby.

V prípade prihlásenia väčšieho počtu súťažiacich ako je celkovo limitovaný počet pre všetky súťažné triedy, usporiadateľ si vyhradzuje právo na **výber prihlásených podľa pravidiel**:

1. Dátum zaplatenia štartovného poplatku.
2. Členovia národných reprezentačných družstiev.
3. Poradie súťažiacich na FAI IGC Ranking

2.5.3. Minimálny počet **bodovaných súťažných úloh** pre danú triedu počas súťažného obdobia sú **štyri**.

### 2.6. Hangárovanie

Organizátor zabezpečí hangárovanie prednostne pre vetrone typu VSO-10, prípadne iné vetrone drevenej konštrukcie. Pre všetky ostatné vetrone a transportné vozy bude pripravené stojisko.

### 2.7. Požadovaná dokumentácia

2.7.1. Pre posádky

- Platné osobné doklady.



- Doklad o zdravotnom poistení (okrem občanov SR).
- Platný preukaz spôsobilosti alebo ekvivalentný dokument uznávaný Dopravným úradom SR, od 08.04.2018 v súlade s nariadením komisie EÚ č. 1178/2011.
- Platný preukaz- obmedzené osvedčenie rádiotelefonistu leteckej pohyblivej služby II. triedy.
- Zápisník letov.
- Záznamník padáku s platnými údajmi o zabalení.

#### 2.7.2. Pre vetroň

- Osvedčenie o zápise do Leteckého registra.
- Osvedčenie o letovej spôsobilosti.
- Letová príručka.
- Palubný denník lietadla.
- Povolenie prevádzkovania rádiostanice.
- Potvrdenie o údržbe.
- Potvrdenie o zaplatení poistného za škody spôsobené tretím osobám v súlade s bodom 2.7.4.

#### 2.7.3. Dokumenty požadované na palube vetroňa za letu

- Platné osobné doklady.
- Platný preukaz spôsobilosti.
- Platné doklady od vetroňa a rádiostanice.
- Letová príručka.
- Potvrdenie o zaplatení poistného za škody spôsobené tretím osobám.
- Platná mapa súťažného priestoru (ICAO mapa).
- Súťažný plán letovej úlohy.

#### 2.7.4. Poistenie

Krytie poistenia zodpovednosti za škody spôsobené tretím osobám musí pokrývať celé obdobie súťaže a výška krytia musí byť v súlade s platnými predpismi.

Dokumentácia preukazujúca poistenie sa sprístupní organizátorovi v slovenskom alebo anglickom jazyku.

Za všetku osobnú dokumentáciu pilota a dokumentáciu vetroňa je zodpovedný súťažiaci v plnej miere. Organizátor súťaže nie je zodpovedný za nesprávne uvedené resp. neplatné údaje v osobnej dokumentácii pilota alebo vetroňa a v žiadnom prípade nenesie zodpovednosť za prípadné následky spôsobené takýmto nedostatkom.

### 3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY



### 3.1. Povinné vybavenie

3.1.1. Počas súťaže musí byť vetroň vybavený:

- homologovaným GNSS letovým zapisovačom (FR),
- kotviacimi prostriedkami,
- **systémom FLARM.**

3.1.2. Prístroje, ktoré musia byť vymontované z vetroňa

- Gyro prístroje alebo iné prístroje umožňujúce lietanie bez vizuálnej referencie zeme (napr. Bohli alebo Schanz kompasy).
- Iné zakázané prístroje, ak nejaké budú, budú špecifikované na brífingu.

3.1.3. GNSS prenášače dát pre verejné zobrazenie počas súťažných letov nebudú použité.

### 3.2. Štartovné znaky a značky pre vyššiu viditeľnosť

3.2.1. Viditeľnosť súťažných znakov bude kontrolovaná. Ak budú dva súťažné znaky rovnaké alebo nejasné, budú súťažiaci vyzvaní na ich úpravu. Právo na pôvodný štartový znak má súťažiaci, ktorý skôr zaplatil štartovný vklad.

3.2.2. Organizátor nebude vyžadovať, aby súťažiace vetrone boli označené značkami pre vyššiu viditeľnosť, avšak takéto označenie je doporučené

### 3.3. Letové zapisovače

Pre dokumentovanie letu sú povolené len GNSS letové zapisovače schválené IGC.

Vzťahuje sa to na základný aj záložný letový zapisovač. Vyžaduje sa platná kalibrácia GNSS FR nie staršia ako 5 rokov pre základný aj záložný letový zapisovač.

### 3.4. Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa

Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa môžu byť kedykoľvek počas súťaže uplatnené.

Každý súťažiaci je povinný lietať so svojím vetroňom v rozmedzí jeho letového osvedčenia. Použitie vodnej záťaže je v klubovej triede zakázané.

## 4. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

### 4.1. Rádiové frekvencie, ktoré budú použité počas súťaže

4.1.1. Na súťaži bude použitá nasledovná frekvencia:

- **FREQ 120.040 MHz**, volacia značka „MARTIN PREVÁDZKA“ pre komunikáciu a riadenie letov na letisku.

4.1.2. Frekvencie určené pre bezpečnosť letov

- **FREQ 120.040 MHz**, volacia značka „MARTIN PREVÁDZKA“,
- medzinárodná núdzová frekvencia **121.500 MHz**.

## 5. LETOVÉ ÚLOHY

### 5.1. Typy vyhlasovaných letových úloh

Počas súťaže budú vyhlasované nasledovné typy úloh:



### a) Rýchlostná úloha

### b) Rýchlostná úloha cez určené priestory

## 6. SÚŤAŽNÉ POSTUPY

### 6.1. Štartové rozostavenie na mieste vzletu

V rozostavení vetroňov na mieste vzletu bude realizovaný princíp voľného postavenia. Grid pre danú triedu sa bude stavať smerom odzadu dopredu od značky určenej organizátorom. Vetrone, ktoré budú za značkou, prichádzajú o jeden súťažný vzlet. Grid sa otvára o 8:00 (ak organizátor neurčí inak).

Poradie tried na gride určí organizátor včas pred zahájením stavania gridu.

### 6.2. Požiadavky na vypúšťanie vodnej záťaže na mieste vzletu

Vodná záťaž nesmie byť vypúšťaná na mieste vzletu.

Vypúšťanie vodnej záťaže na mieste vzletu bude penalizované.

### 6.3. Hranice miesta súťaže

Hranicou pre miesto konania súťaže je plocha letiska LZMA, vrátane jeho predpolí.

Miesto súťaže je oblasť pre pristátie vetroňov, ktorým je umožnený opakovaný vzlet na letovú úlohu.

### 6.4. Postupy vzletu

#### 6.4.1. Motorizované vetrone

Vzlet motorizovaných vetroňov bude prebiehať rovnako ako aerovlekové vzlety, definované na brífingu. Motorizované vetrone, ktoré vzlet vykonali pomocou aerovleku, musia spustiť svoje motory po vypnutí z aerovleku najneskôr do 5 minút na maximálny čas 2 minúty minimálne raz pred prvým súťažným odletom, aby sa potvrdilo nahranie MoP letového zapisovača.

#### 6.4.2. Priestory vypnutia

V priestore vypnutia a pod výškou vypnutia je krúženie zakázané.

Piloti vracajúci sa na nový odlet v čase hromadných vzletov musia toto pravidlo taktiež rešpektovať.

### 6.5. Odlet

#### 6.5.1. Typy odletov

- **Odletová páska** - Priama čiara určenej dĺžky, kolmá na kurz k prvému otočnému bodu alebo stredu prvého určeného priestoru.

#### 6.5.2. Rádiové postupy pre ohlásenie odletu

Otvorenie odletu bude vyhlásené na súťažnej frekvencii 120.040 MHz s použitím nasledovnej frázy (jeden krát opakovanej):

- **ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ V** (čase HH:MM)  
Vyhlásenie bude uskutočnené čo najskôr po vykonaní vzletu posledného vetroňa v danej triede.





- **ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 20 MINÚT**  
Vyhlásenie odletu 20 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.
- **ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 10 MINÚT**  
Vyhlásenie odletu 10 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.
- **ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 5 MINÚT**  
Vyhlásenie odletu 5 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.
- **ODLET PRE (KLUBOVÚ/KOMBI) TRIEDU JE OTVORENÝ TERAZ.**  
Vyhlásenie práve prebiehajúceho otvorenia odletu príslušnej triedy.
- **ODLET PRE (KLUBOVÚ/KOMBI) TRIEDU JE ZRUŠENÝ**  
Vyhlásenie čo najskôr ak je úloha dňa zrušená.

Ak je počas odletu stanovená maximálna výška odletu, bude táto hlásená spolu s časom odletu frázou:

- **MAXIMÁLNA ODLETOVÁ VÝŠKA (výška QNH v metroch)**

#### 6.5.3. Požiadavka na časový interval medzi odletmi

Organizátor počas súťaže nestanovuje časový interval medzi dvoma po sebe idúcimi odletmi.

### 6.6. Súťažný priestor

Hranicou súťažného priestoru je vnútorný priestor ohraničený obálkou súradníc, ktoré budú publikované spolu so vzdušnými priestormi. Pilotom, ktorí vyletia z tohto priestoru sa toto miesto bude brať ako pristátie do terénu.

### 6.7. Skutočné pristátie do terénu

Ak súťažiaci pristane mimo letiska, pilot/posádka kontaktuje organizátora súťaže na telefónnych číslach určených na brífingu ihneď ako je to možné resp. pred tým ako transportné družstvo opustí letisko. Miesto pristátia, spôsob návratu, požiadavky na prevleky alebo iné požiadavky je potrebné ohlásiť organizátorovi.

### 6.8. Prílety

6.8.1. Budú použité nasledovné možnosti príletu:

- **Cieľový kruh o polomere 3 km od LZMA N049°03'55" E018°57'03"** bez obmedzenia hornej aj dolnej výšky.

### 6.9. Doletové postupy

Súťažiaci musí ohlásiť svoj prílet vo vzdialenosti od letiska **10 kilometrov a 3 kilometre** na frekvencii 120,040 MHz hlásením **súťažného čísla, vzdialenosti do letiska a spôsob pristátia z priameho/okruhom**.

Procedúra na vykonanie okruhu po prelete cieľového kruhu bude definovaná na brífingu.

### 6.10. Pristávacie postupy



Pristávacia frekvencia je rovnaká ako príletová frekvencia – **120.040 MHz** (volacia značka „**MARTIN PREVÁDZKA**“). Pristátia **z priameho letu** sú počas pristávania vetroňov riadené organizátorom na pristávacej frekvencii. Každý pilot má na zreteli, že v tom istom čase môže byť za ním niekoľko vetroňov.

Vetrone, ktoré doleteli ako prvé, pristávajú ako dlhé na pristátie, ďalšie pristávajú za nimi v bezpečnej vzdialenosti. Akákoľvek zmena smeru v priamom lete alebo rolovania počas pristávania je **striktne zakázaná** a bude sa posudzovať ako nebezpečné lietanie s následnou penalizáciou.

Inštrukcie na pristátie pre vetrone pristávajúce z okruhu budú definované na brífingu a riadené riadiacim príletov.

### 6.11. Letová dokumentácia

Pilot je v čo najkratšom čase (maximálne 60 minút) po pristátí povinný odovzdať záznam z letu. Výnimkou je pristátie do role/na iné letisko. Organizátor akceptuje nasledovné spôsoby odovzdania záznamu letu:

- **upload** – www adresa alebo e-mail budú oznámené na brífingu
- **pamäťová karta**
- **USB kľúč**

**Na pamäťovej karte alebo USB kľúči musí byť jednoznačne určené miesto uloženia záznamu z letu.**

Súťažiaci musí odovzdať záznam(y), ktorý(é) zobrazuje(ú) všetky lety daného dňa.

Dáta v letovom zapisovači, v ktorých sú uložené záznamy z letov daného súťažného dňa, nesmú byť zmazané dovtedy, kým nie je ukončený proces vyhodnocovania letového dňa organizátormi.

## 7. BODOVANIE

### 7.1. Bodovací systém

Na súťaži bude použitý **1000-bodový bodovací systém.**

### 7.2. Bodovanie Poháru družstiev

Pohár družstiev nebude hodnotený.

### 7.3. Penalizácia za pristátie do terénu

Penalizácia za pristátie do terénu - redukcia vzdialenosti pre bodovanie v rýchlostných úlohách nebude použitá. Bude použitý koeficient  $M=0$ .

## 8. PROTESTY

### 8.1. Hodnota protestného poplatku

Výška protestného poplatku je **20,- EUR.**

## 9. TRÉNING

**V prípade záujmu o tréning, svoj príchod koordinujte vopred s organizátorom!**

## 10. ZÁVER

Tento bulletin bude priebežne dopĺňaný a publikovaný na oficiálnej stránke FatraGlide <http://fatraglide.sk/>

